

あいち物流システム協同組合 概要



あいち物流システム協同組合について

名 称： あいち物流システム協同組合

所在地： 愛知県小牧市外堀三丁目52番地（尾東トラック輸送サービスセンター2階）

TEL：0568-65-9000 FAX：0568-65-9001

設 立： 2007年10月24日

URL： <https://abs.or.jp> MAIL：aichi-kumiai@ivy.ocn.ne.jp

当組合は、愛知県トラック協会会員で、トラック関係団体未組織（WebKIT、高速等組合事業を行いたくても、出資金が高額・新規受入は行わない等の理由で、既存の組合に加入できない）の事業者を対象に、愛知県トラック協会、愛知県貨物運送協同組合連合会の支援のもと、WebKIT事業を主目的として設立した協同組合です。

発足当初は9社でスタートしましたが、その後色々な事業者から申込があり、愛知県内に事業所を有するなど一定の条件を満たし、協同組合の基本理念である“相互扶助”的精神で、協力して組合事業を行っていただける方ならば、現在他の組合に入っていても加入できるようにしました。

なお、コンプライアンスに問題のある方は、業界の発展に不向きなため、お断りしています。

組合事業では、組合員の事業コスト削減のためのKIT事業、高速道路生産事業、軽油・尿素水・トラックタイヤ共同購入事業等の経済事業を行い、ソフト面では組合員の資質向上と業界の社会的地位向上のため、教育情報事業を行っています。



通常総会の開催



組合員交流会

経済事業

① WebKIT事業

日貨協連（日本貨物運送協同組合連合会）が運用する、求荷求車情報ネットワーク『WebKIT2+』を利用して、輸送効率や経済資源の補完など、自社生産性の向上に資する事業です。

② 各種斡旋事業

尿素水（アドブルー）、トラックタイヤ、ETCロールペーパー等の共同購入により、コスト削減を推進します。

③ 高速道路精算事業

中日本高速道路(株)が発行する、ETCコーポレートカードによる、大口・多頻度割引制度の活用や、日貨スルーカードNによるマイレージ割引により、高速道路料金の削減を推進します。

④ 燃料共同購入事業（軽油のみ）

スタンド買い時の組合員価格を一律設定し、燃料の価格安定に努めます。



東海カザミゴム



教育情報事業

運送業における諸課題や、後継者の育成、運転者教育など、幅広い分野の研修・交流会等を開催します。

① 事故防止研究会

交通安全に関する専門講師を招へいし、事故の原因や状況・環境等を学ぶほか、運転者向けの安全運転・エコドライブ研修を実施し、様々な運転技術を習得します。

② 経営革新研究会

経営・管理者向け、労働時間や健康管理等の諸問題について研修を行います。

③ 近未来研究会

若手幹部、後継者による交流を通じて、企業が抱える諸問題の解決を図ります。

④ 実務担当者研修会

実務担当者による交流を通じて、資質の向上と信頼関係の構築を図ります。



座学の研修会（管理者向け）



安全運転研修会（運転者向け）



日貨協連「全国大会」



他協同組合の研修交流会

組合加入について

1. 条件

- (1) 貨物自動車運送事業法第3条の認可を受け、一般貨物自動車運送業を営んでいること。（*WebKIT事業を行う場合は、他に貨物利用運送事業の認可が必要）
- (2) 愛知県、岐阜県、静岡県内に事業所を有していること。
- (3) 愛知県トラック協会に加入していること。（場合によっては他県ト協）
- (4) 運輸開始後、2年以上の業歴があること。
- (5) 役員面談の結果、当組合の役員2名以上の推薦が得られること。
- (6) 高速道路精算事業を希望する者は、「車両制限令違反による累積点数に係る通知」に同意できること。（組合が道路会社に通知依頼することへの同意書の提出）

2. 加入に向けた流れ

(1) 役員面談

日程・場所等は、当組合役員と調整します。

事前に組合事務局まで、直近2年度分の「決算書、試算表」を提出して下さい。

(2) 加入申込書の作成・提出

役員面談後（役員2名以上の推薦が得られた場合）、組合の所定様式により「加入申込書」を提出して下さい。

(3) 組合理事会による審議

役員面談の結果並びに、加入申込書に基づいて、加入可否を審議します。

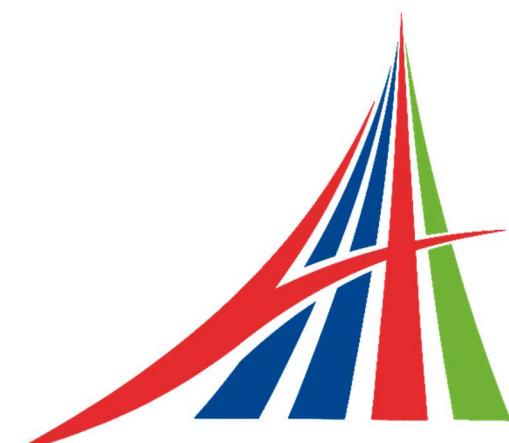
(4) 既存組合員への意見聴取

過去に、既存の組合員間でトラブル等がなかったか、確認期間を設けます。

(5) 出資金の支払並びに、正式加入

出資金の振込確認をもって、正式加入となります。

以降、組合賦課金のほか、事業に応じた各種利用料、経費等をご請求致します。



あいち物流システム協同組合

＜最終改訂＞ 2025年7月23日